

Per FalkCourier

Rechtbank Limburg
Sector Bestuursrecht, locatie Roermond
Postbus 950
6040 AZ ROERMOND

J.L. Stoop

Advocaat

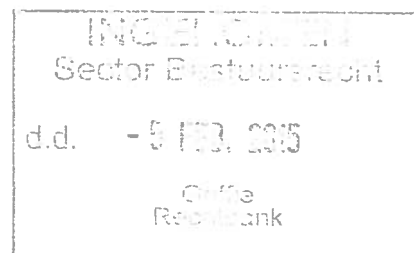
Vestdijk 76 NL-5611 CE Eindhoven

stoop@boelszanders.nl

T +31 (0)88 304 01 82

F +31 (0)40 236 77 44

Plaats/Datum Eindhoven, 4 februari 2015
Betreft Dassen/Karrenspoor
Onze referentie JS/BS/7007004/1701790/V1
Zaaknummer ROE 14/3407 WABOA



Edelachtbare vrouwe, heer,

Namens vergunninghouder, de heer J.J.L. Dassen, breng ik hierbij als bijlage een reactie in procedure van het bureau Staro. Deze reactie, van 27 januari 2015, gaat verder in op een aantal standpunten en stellingen als ingenomen door eiser, de Stichting Oostflank Sint Pietersberg. Ik moge uw rechtbank verder verwijzen naar de inhoud van deze reactie.

De heer Dassen sluit zich voor het overige aan bij het verweerschrift, zoals dat door de gemachtigde van het College van Burgemeester en Wethouders van Maastricht is ingediend op 13 januari 2015. Met de gemeente is de heer Dassen van oordeel dat de bestreden omgevingsvergunning op goede gronden is verleend en daarmee het beroep van eiser moet worden afgewezen.

Ik dank uw rechtbank voor de aan deze brief met bijlage te besteden aandacht.

Met de meeste hoogachting,
Boels Zanders NV

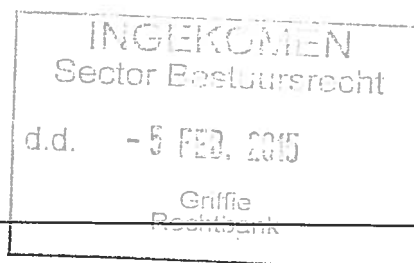
J.L. Stoop

Bijlage(n) 1



Reactie beroepschrift omgevingsvergunning karrenspoor Schutterrijweg 1 te Maastricht

Datum : 27 januari 2015
 Projectnummer : 15-0029
 In opdracht van : dhr. J.J.L. Dassen
 Auteur : ir. N. Arts



Inleiding

Burgemeester en wethouders van Maastricht hebben op 18 december 2013 een aanvraag om een omgevingsvergunning ontvangen van dhr. J.J.L. Dassen. Het betreft het aanleggen van een karrenspoor aan Schutterrijweg 1 te Maastricht. Het plangebied ligt gedeeltelijk in Natura 2000-gebied Sint Pietersberg & Jekerdal. Op de ontwerp omgevingsvergunning is door Stichting Oostflank Sint Pietersberg (SOS) een zienswijze ingediend. Op 2 oktober 2014 is de omgevingsvergunning door de gemeente ongewijzigd verleend.

Bij het verzoek om omgevingsvergunning is het rapport "Beoordeling effecten aanleg karrenspoor op beschermde gebieden" d.d. 25-02-2014 van Staro Natuur en Buitengebied gevoegd. Het onderzoek toont aan dat het te realiseren pad geen significante invloed heeft op de te beschermen natuurwaarden.

De Stichting Oostflank Sint Pietersberg, hierna te noemen SOS, gevestigd te Maastricht, heeft beroep ingesteld tegen het besluit van Burgemeester en wethouders van Maastricht, hierna te noemen de gemeente, om een omgevingsvergunning te verlenen ten behoeve van de aanleg van een karrenspoor aan de Schutterrijweg 1 te Maastricht (6212 ND, Schutterrijweg 1, aanleggen van een karrenspoor, 13-1774WB, 02-10 (WB06)). Het beroepschrift van SOS omvat drie punten.

Deze memo is een reactie op punt twee 'schade aan te beschermen natuurwaarden' van het ingestelde beroep van SOS op de verleende omgevingsvergunning.

Reactie zienswijze

In punt twee van het beroepschrift wordt een aantal argumenten aangedragen, die tevens in de zienswijze zijn genoemd:

De schade aan Natura 2000, de schade aan de landschapswaarde door het aanleggen van de halfverharding en Staro-rapport:

- a. Autoverkeer is zeker niet bevorderlijk voor de rust van de diersoorten, het Staro-rapport stelt dat er geen hinder van wordt ondervonden;
- b. In het Staro-rapport staat dat graslanden niet op de oostflank aanwezig zijn, echter dit staat haaks op het gestelde in het Natura 2000 concept-beheerplan;
- c. Het Staro-rapport is niet correct over de aanwezigheid van Spaanse vlag (vlinder).

Daarnaast heeft SOS een verklaring van prof. Westerterp toegevoegd aan het beroep aangaande de schade die de biotopen van vlinders, vleermuizen, das en hazelworm ondervinden als gevolg van de aanleg van het karrenspoor.

De standpunten uit het beroep worden hieronder puntsgewijs behandeld.

Standpunt 2a

Het met Silex verharde karrenspoor is geen doorgaande weg. Het is slechts bedoeld voor bestemmingsverkeer, waar het in onverharde toestand ook reeds voor dient. Een toename van verkeer is derhalve niet aan de orde.

Uit het concept beheerplan (2009) blijkt dat verkeer invloed kan hebben op beschermde soorten via geluid, licht, beweging en versnippering. Door het lage verkeersintensiteit incidentele gebruik van het pad, is het redelijkerwijs uit te sluiten dat dit een effect op habitattoorten zal hebben door middel van geluid of beweging. Doordat het pad niet verlicht wordt, zal het ook geen effect hebben op de lichtschuwe ingekorven vleermuis. Uit het concept beheerplan blijkt dat in dit Natura 2000-gebied wegen geen barrière vormen voor de habitattypen en -soorten.

Standpunt 2b

Het plangebied bestaat uit verharding met een woonhuis, weiland (net aangelegd) en jonge aanplant van struiken. Graslanden vormen in de omgeving van het plangebied de belangrijkste natuurwaarden wat de habitattypen betreft, met pionierbegroeiingen op rotsbodems (H6110), kalkgraslanden (H6210) en heischrale graslanden (H6230). Hieronder zullen per habitatype de benodigde biotoopkenmerken, zoals benoemd in het concept beheerplan (2009) worden besproken en de huidige locaties waar de habitattypen voorkomen.

H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodems

In het concept beheerplan (2009) staat hierover het volgende:

Het in Nederland zeer zeldzame habitatype betreft warmteminnende pionierbegroeiingen op kalkrijke rotsbodems. Het type komt voor op kalkrijke rotsranden van steile kalkhellingen en mergelgroeven. Eén van de klassieke plekken van het type biedt de Duivelsgrot in het Popelmondedal. Het type komt in verarmde vorm ook elders in het Natura2000-gebied voor, in de Groeve Duchateau (Ministerie van LNV, 2007). Omdat de begroeiingen van dit habitatype gebonden is aan rotsrichels is het voorkomen van het type in ons land per definitie beperkt.

H6210 kalkgraslanden

Dit habitatype omvat matig droge tot droge, zogenoemd halfnatuurlijke graslanden op kalkrijke bodems. Kalkgraslanden komen voor op schrale, niet bemeste kalkbodems. Het kalkgrasland komt voor op plekken waar bovenop de kalkrots slechts een tot enkele decimeters dikke humeuze en lemige krijtverweringsgrond voorkomt. De vochtvoorziening is daarom zeer matig. Het habitatype komt over een betrekkelijk kleine oppervlakte (1,5 ha) voor. De grootste oppervlakte bevindt zich in het Popelmondedal, daarnaast komt het type (in een soortenrijke vorm) ook voor aan de voet van de Kannerheide, huisweide Zonneberghoeve en Groeve Duchateau.

H6230 heischrale graslanden

Dit habitatype omvat in ons land min of meer gesloten, zogenoemde halfnatuurlijke graslanden op betrekkelijk zure zand- en grindbodems. Goed ontwikkelde heischrale graslanden zijn zeer rijk aan allerlei grassoorten, kruiden en paddenstoelen. Dit habitatype komt op voor in mozaïek met kalkgrasland (H6210) op de oostflank van het Jekerdal (Kannerheide en Popelmondedal). Daarnaast ook bij het Fort Sint Pieter en Groeve Duchateau.

Bovengenoemde habitattypen komen niet voor in het plangebied. Voor de genoemde habitattypen ontbreekt geschikt biotoop in het agrarisch perceel dat in huidige toestand bestaat uit weiland. De aanwezigheid van het karrenspoor zal derhalve geen negatief effect hebben op deze habitattypen.

Standpunt 2c

H1078 Spaanse vlag

De Spaanse vlag is een dagactieve nachtvlinder van de familie der Beervlinders. De volwassen vlinders en de rupsen van de Spaanse vlag prefereren ieder een verschillend habitat. De volwassen dieren leven op warme, liefst kalkrijke hellingen, waar ze min of meer gebonden zijn aan bosranden, struwelen, zomen en ruigten (concept beheerplan 2009).

De nachtactieve rupsen leven op vochtige, schaduwrijke plaatsen, waar ze worden aangetroffen op algemene plantensoorten, zowel op lage kruiden als op hoog opschietende ruigteplanten, zoals op Grote brandnetel, Framboos, Braam, Wilde kamperfoelie en Wilgenroosje. De vlinders trekken niet over grote afstanden, zodat een combinatie van een warme helling en een vochtige plek het geëigende biotoop vormt voor de soort.

Op basis van biotoopkenmerken is het voorkomen van leefgebied van de nachtvlinder Spaanse vlag in het plangebied uit te sluiten. De aanleg van het karrenspoor heeft derhalve geen effect op de Spaanse vlag.

Verklaring prof. Westerterp

In de verklaring van 17 december 2014 stelt prof. Westerterp dat het aanplanten van laanbomen een negatief effect heeft op de migratieroutes van vlinders in het algemeen en de Spaanse vlag in het bijzonder. Verder wordt gesteld dat de aanplant een aantasting van het biotoop vormt.

Uit de website van De Vlinderstichting blijkt dat het habitat van de Spaanse vlag bestaat uit vochtige bossen en struwelen in de directe omgeving van warme (kalk)graslanden. De aanplant van laanbomen zal derhalve geen negatief effect hebben op migratieroutes van de Spaanse vlag. Daarnaast is in het plangebied, bestaande uit weiland, geen biotoop aanwezig voor de Spaanse vlag. De aanplant van bomen en het verder landschappelijk inrichten van het plangebied heeft mogelijk een positief effect op vlinders en de Spaanse vlag in het bijzonder.

Voor een reactie op het betoog van prof. Westerterp aangaande het verkeer op het karrenspoor wordt verwezen naar de reactie op standpunt 2a.

Geraadpleegde literatuur

Provincie Limburg. Concept-Beheerplan SINT PIETERSBERG & JEKERDAL, 2009

Staro Natuur en Buitengebied, Natuurtoets Schutterrijweg 1 te Maastricht, Gemert, april 2014.

Staro Natuur en Buitengebied, Beoordeling effect aanleg karrenspoor op beschermde gebieden Schutterrijweg 1 te Maastricht, Gemert, februari 2014.

Informatie Spaanse vlag, geraadpleegd op 27 januari 2014:

<http://www.vlindernet.nl/vlindersoort.php?vlinderid=497>